

NACRT ODLUKE

Na temelju članka 5. st.1. toč. 6 i st. 11. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17), članka 30. Statuta Općine Mošćenička Draga („Službene novine Općine Mošćenička Draga“ broj 3/18, 15/18) te na temelju prethodne suglasnosti Policijske uprave Primorsko goranske županije, Sektora policije, Službe za sigurnost cestovnog prometa od _____ 2019. godine broj: _____ Općinsko vijeće Općine Mošćenička Draga, na sjednici održanoj _____ 2019.godine, donijelo je

ODLUKU

o Izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Općine Mošćenička Draga

Članak 1.

U Odluci o uređenju prometa na području Općine Mošćenička Draga („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 25/10) članak 20. mijenja se i glasi:

„Zaustavljanje i parkiranje osobnih vozila i motocikala na području Općine Mošćenička Draga dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama koje su za to namijenjene, kao i drugim površinama gdje to nije protivno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama ili drugim propisima“

Članak 2.

Članak 21. stavak 3. mijenja se i glasi:

„Kolnici i nogostupi uz dionice kategoriziranih javnih cesta kroz naselje ili druge površine uz te dionice mogu se urediti, obilježiti i koristiti za parkiranje vozila samo uz suglasnost nadležne uprave za ceste i u skladu s posebnim aktom.“

Članak 3.

Članak 23. mijenja se i glasi:

„Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

Svi elementi vezani za naplatu parkiranja (organizacija, način naplate i kontrola parkiranja vozila te drugi poslovi vezane za naplatu parkiranja) urediti će se posebnim aktom kojeg donosi Općinsko vijeće, nakon pribavljanja prethodne suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova.“

Članak 4.

Članak 24. mijenja se i glasi:

Autobusima, teretnim i priklučnim vozilima, radnim strojevima, vozilima s dodatkom za vuču plovila zabranjeno je parkiranje na svim javnim parkiralištima i javno prometnim površinama na području Općine Mošćenička Draga.

Vozilima sa kamp prikolicama i kamperima zabranjeno je parkiranje na svim javnim parkiralištima i javno prometnim površinama na području Općine Mošćenička Draga.

Vozila iz stavka 1. mogu se parkirati isključivo na parkirališnim površinama koja su za tu svrhu određena posebnim aktom.

Vozila iz stavka 2. mogu se parkirati isključivo na uređenim prostorima unutar autokampova.

Članak 5.

Članak 25. mijenja se i glasi:

Sva javna parkirališta moraju biti označena prometnom signalizacijom sukladno odredbama važećih propisa.

Za provedbu mjera iz stavka 1. zadužen je Jedinostveni upravni odjel Općine.

Članak 6.

Članak 27. mijenja se i glasi:

„Vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i odredbama ove Odluke, a predviđeno je njegovo uklanjanje, uklonit će se i premjestiti na lokaciju koja će se za tu namjenu odrediti posebnim aktom.

Vozilo se premješta temeljem naloga policijskog službenika ili druge zakonom ovlaštene osobe (prometni redar).

Poslove uklanjanja i premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila, poslove čuvanja i izdavanja premještenih vozila obavlja pravna ili fizička osoba koja za to ispunjava propisane uvjete, a kojoj to povjeri Općina Mošćenička Draga.

Sve troškove vezane za premještanje nepropisno zaustavljenog ili parkiranog vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Visina naknade propisuje se posebnim aktom.

Troškove premještanja vozila radi održavanja javnih manifestacija i priredbi te sličnih aktivnosti, ukoliko prije njihova održavanja to nije bilo vidljivo označeno i objavljeno na mjestu događanja podmiruje organizator.“

Članak 7.

Članak 32. stavak 2. podstavak 1. točka 1. mijenja se i glasi:

„1. naselje Mošćenička Draga

- od objekta trafostanice na dijelu Ul. Barba Rike u smjeru Trga slobode, Trgom slobode, Šetalište 25. travnja i ulicom Sv. Ivana do naselja Sv. Ivan, te ulicom A. Rosovića do Punte i to u vremenu od 01. svibnja do 30. rujna

Iznimno se u navedenoj pješačkoj zoni dozvoljava promet za sljedeće kategorije vozila:

- vozila opskrbe do 4,5 t nosivosti od objekta trafostanice na dijelu ulice Barba Rike u smjeru Trga Slobode, Trgom Slobode te ulicom A. Rosovića do Punte, u vremenu od 06.00 do 12.00 sati,
- vozila opskrbe do 4,5 t nosivosti ulicom Šetalište 25. travnja i ulicom Sv. Ivan do naselja Sv. Ivan, u vremenu od 06.00 do 9.00 sati,
- osobnim vozilima vlasnika kuća ili stanova u svrhu parkiranja vozila u garaže ili dvorišta,
- osobnim vozilima vlasnika kuća ili stanova dijela ulice A. Rosovića od Punte do državne ceste, te dijela ulice Ljube Mrakovčića (dio državne ceste D66) u svrhu parkiranja u garaže ili dvorišta,
- osobnim vozilima gostiju u objektima koji pružaju usluge smještaja u svrhu iskrcaja i ukrcaja osobnih stvari, u trajanju do 30 minuta,
- vozilima koja dovoze plovila u luku radi spuštanja u more, u trajanju do 30 minuta.“

Članak 8.

Članak 35. mijenja se i glasi:

„Zabranjeno je na javnim prometnim površinama iz članka 2. ove Odluke ostavljati vozila u nevoznom stanju.

Vozilom u nevoznom stanju smatra se vozilo koje nije registrirano ili nema registarske tablice, oštećeno i karambolirano vozilo.

Vlasnik, odnosno korisnik vozila iz stavka 1. ovoga članka dužan je odmah iste ukloniti ili ih smjestiti u garažu, radionicu za popravak vozila ili ga predati pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj za skladištenje i obradu otpada.

Uklanjanje vozila u nevoznom stanju s javno prometne površine uređeno je Odlukom o komunalnom redu.“

Članak 9.

Članak 36. mijenja se i glasi:

„Na području Općine Mošćenička Draga nisu predviđene površine za test vožnju (poligoni).

Na području Općine na javno prometnim površinama nije dozvoljena cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje.

Iznimno od stavka 2. ovoga članka, uz prethodno odobrenje upravnog odjela, može se dozvoliti organiziranje posebnih vožnji (cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje), na nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama u vlasništvu Grada, s tim da je korisnik odobrenja dužan snositi troškove za sva moguća i eventualna oštećenja na kolniku ili objektima uz kolnik nastala tijekom takvih događaja.“

Članak 10.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u “Službenim novinama Općine Mošćenička Draga“.

KLASA:
URBROJ:
M. Draga,

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE MOŠĆENIČKA DRAGA

PREDSJEDNIK OPĆINSKOG VIJEĆA

Kristijan Dražul

Obrazloženje prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Općine Mošćenička Draga

Članak 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15) propisuje da jedinice lokalne samouprave, uz prethodnu suglasnost ministarstava nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području, tako da određuju ceste s prednošću prolaska, dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet, sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora, ograničenja brzine kretanja vozila, promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke, parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja, zone smirenog prometa, blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila, postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima, pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl., uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila, površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje, uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Sukladno čl. 5. st. 2. citiranog Zakona nacrt ove Odluke upućen je Ministarstvu unutarnjih poslova, nadležnoj policijskoj upravi, radi izdavanja prethodne suglasnosti

U Općini Mošćenička Draga na snazi je Odluka o uređenju prometa na području Općine Mošćenička Draga iz 2010. godine („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 25/10).

Stupanjem na snagu novog Zakona o komunalnom gospodarstvu, pružanje usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama smatra se komunalnom djelatnošću, te je potrebno istu djelatnost obavljati po pravilima koje Zakon propisuje za obavljanje komunalnih djelatnosti. Stoga je novom Odlukom o komunalnim djelatnostima na području Općine Mošćenička Draga obavljanje komunalne djelatnosti pružanja usluga parkiranja na uređenim javnim površinama povjereno Vlastitom pogonu Općine Mošćenička Draga, osnovanom Odlukom o osnivanju Vlastitog pogona Općine Mošćenička Draga.

Pripremljena je ujedno i Odluka o organizaciji, načinu naplate i kontroli parkiranja na javnim parkiralištima na kojima se vrši naplata na području Općine Mošćenička Draga, kojom se detaljno uređuje organizacija, način naplate i kontrola parkiranja na javnim parkiralištima na kojima se vrši naplata te visina naknade za parkiranje na području Općine Mošćenička Draga.

Zbog svega navedenog, bilo je potrebno donijeti Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Općine Mošćenička Draga.

Prijedlogom Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Općine Mošćenička Draga mijenjaju se pojedine odredbe važeće Odluke, uglavnom radi usklađenja sa zakonskim odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, te radi usklađenja s pripremljenom Odlukom o organizaciji, načinu naplate i kontroli parkiranja na javnim parkiralištima na kojima se vrši naplata na području Općine Mošćenička Draga. Prijedlogom Odluke ne mijenjaju se postojeća uređenja prometa iz važeće odluke, osim određenja pješačke zone u naselju Mošćenička Draga.

Mošćenička Draga, ožujak 2019.

Općinski načelnik

Rikardo Staraj